

Сотни автомобилистов расстались с правами после того, как ГАИ незаконно изменила направление одностороннего движения у Птичьего рынка.

Мужское

СЕМЕЙНЫЙ АВТОБУС

Впечатления от Honda Pilot

Антон ВАЛАГИН

Биологам известно такое явление: кастрированные самцы млекопитающих крупнее обычных, отличаются покладистостью и спокойным нравом. Та же ситуация с кроссоверами — большими автомобилями, похожими на внедорожники. Маркетологи называют их SUV — спортивный практичный автомобиль. Основное конструктивное отличие кроссовера от джипа — отсутствие рамы, являющейся необходимым атрибутом повышенной проходимости. Как следствие SUV — автомобиль сугубо дорожный.

Изначально кроссоверы продавались для перевозки громоздкого спортивного инвентаря, чем и обусловлено слово «спортивный» в аббревиатуре. Практичным автомобилем стоимостью в несколько миллионов рублей, потребляющий бензин бочками и занимающий два места на парковке, называть сложно. С другой стороны, просторный салон-трансформер позволяет загрузить в кроссовер целый спорткомплекс (в разобранном, конечно, виде). С третьей стороны, в «ГАЗель» все равно помещается больше...

Можно долго пинать SUV по толстым шинам, но кроссоверы пользуются в России бешеной популярностью — очереди за ними в салонах растянулись на месяцы. Хондовский завод в Алабаме, с 2005 года клепающий «Пилоты» для американского рынка, не справляется с заказами из России и Украины. У воронежского дилера Honda сейчас продается один-единственный Pilot 2008 года выпуска с пробегом 50 тыс. км — он используется на тест-драйвах и готовится по делам фирмы. Новые машины ожидаются в конце сентября.

Элегантный и исполнительный

Honda Pilot выпускается в двух вариантах: Elegance и Executive. Последнее слово, кстати, переводится с английского не только как «исполнительный», но и как «президентский». В нем все кожаное и электрическое. Любой «Пилот» имеет 3,5-литровый двигатель, автоматическую трансмиссию с приводом на все колеса, трехзонный климат-контроль, восьмицилиндровый салон, десять подушек безопасности и аудиосисте-

му с сабвуфером. С двигателем связан неприятный сюрприз — заявленная в ПТС мощность 257 лошадиных сил. Транспортный налог, соответственно, 38 тыс. рублей в год. Осенью в Россию должны попасть «Пилоты» 2010 года, адаптированные к местным реалиям — в их ПТС будет стоять 249 л. с., налог составит 26 тыс. Других отличий автомобиля нынешнего модельного года не имеют.

Место водителя встречает большой баранкой и надписью «Welcome» на зеленоватом экране бортового компьютера. Если водитель кроссовера от Honda и пилот, то его рабочее место отнюдь не кокапит. Скорее офис: широкие кресла с подлокотниками, обилие горизонтальных поверхностей, множество емкостей. Не вставая с места, можно бесследно распахнуть по бесчисленным ящикам пару дорожных сумок. Или пообедать — боксы закрываются и превращаются в столики, а салонный пластик легко моется. К пластику у автоладельцев есть претензии: неужели, мол, нельзя было отделать такой большой автомобиль чем-нибудь подороже? У Honda собственные представления об уюте и комфорте, отличные от других. Оттого, наверное, и автомобили у них получаются отличные.

Машин этой марки всегда имеют просторный салон. А «пилотами» по-английски называют не только летчиков и гонщиков, но и штурманов океанских судов. Вот на рубку интерьер похож.

Хотя на самом деле водитель «Пилота» — драйвер, так на всех кнопках написано. Ключ безошибочно попадает в замок зажигания, его поворот вызывает в недрах автомобиля тихий гул, плавно отклоняется от нуля стрелка тахометра. «Пилот» отличается хорошей шумоизоляцией, — рассказали дилеры. — У него звукопоглощающее лобовое стекло и специальная система шумоподавления. Два микрофона в салоне улавливают шум, а десять динамиков аудиосистемы издают те же звуки, но в противофазе». В результате шума в салоне в два раза больше, но его не слышно... Honda Pilot — автомобиль тихий и мягкий, не в пример прежним «хондам». Мы катим со скоростью 50 км/ч по разбитому асфальту, впереди прыгают в колдобины легковушки — наш черный танк лишь беззвучно покачиваете. Если открыть



Honda Pilot в Воронеже стоит 1,7 — 1,9 млн рублей в зависимости от комплектации.

Можно долго пинать SUV по толстым шинам, но кроссоверы пользуются в России бешеной популярностью.

око, станут слышны шлепки могучих шин, но мы держим окна закрытыми — на улице жарко.

Раскладной автомобиль

Климатическая установка справляется со своими обязанностями. Управление ею на первый взгляд кажется сложным — из-за обилия кнопок на широкой центральной панели, — однако все просто и понятно. Боковые зеркала очень хороши, салонное мало — тем паче, что во время движения задним ходом треть его занимает изображение с видеокмеры, спрятанной над номерным знаком. Загрязняется камера моментально, на всякий случай «Пилот» укомплектован камерами и спереди, и сзади.

гажа тоже имеется, но положить туда можно разве что те сумки, которые мы уже распихали по водителским боксам. Задняя дверь автоматически поднимается и образует высокую просторную крышу — хоть пикник в дождь устраивай. Отпускается дверь тоже автоматически.

Автомобили Honda отличаются броским, запоминающимся дизайном. Pilot в этом смысле не исключение: широкие плоскости, рубленые углы, массивные детали. Огромные колеса — полноразмерная запаска выезжает из-под багажника на особой раме. И маленькие круглые «противотуманки» в переднем бампере, бьющиеся также быстро, как загоряется видеокamera сзади. У нашей машины были разбиты обе.

Мускулистая внешность требовала подвогов, мы свернули с асфальта на песчаный пляж. Этому предшествовала серьезная внедорожная подготовка. «Пилот» остановили, поставили на «ручник» (он американский, с педалью), отключили систему курсовой стабилизации, включили блокировку межосевой дифференциала (в недрах машины что-то увесисто

АНАТОМИЯ РЕФОРМЫ

Очередное реформирование МВД в разгаре. Министр по телевидению показывает населению разрабатываемые им элементы антикоррупционного аудиторинга и приказывает подчиненным покончить со взятками за два месяца. Скоро всех сотрудников выведут за штат, чтобы сократить численность на 20% и вернуть обратно только кристально честных и порядочных.

Но воронежских стражей порядка федеральные тренды, похоже, обошли стороной. У нас все идет своим размеренным чередом. Гаишники начались скупой рапортовали об итогах работы в первом полугодии 2010 года: аварийность снижается, число негодяев за рулем не сокращается. Только выехавших на встречу — несколько десятков тысяч!

Одного из таких «злостных» нарушителей пришлось недавно защищать в суде. Дело было весной на 22 км автодороги Воронеж — Тамбов. Как говорится, ехал человек с дачи и никого не трогал. После длительного участка дороги с недостаточной видимостью и запрещающими знаками появилась наконец прерывистая линия разметки и возможность обогнать идущий впереди грузовик. Видимость была прекрасной. Знаков, запрещающих обгон, как и встречных автомобилей, не было видно даже на горизонте.

Включил поворотник — и вперед! Однако через 100 метров, поравнявшись с кабиной трейлера, увидел, что вновь пошла сплошная линия разметки. Тут же на обочине краем глаза заметил какую-то аппаратуру на треноге. Обгон завершил уже через сплошную, не создав никому помех, но сердце екнуло... И не зря: метрах в пятистах стояла неприметная «шестерка». Из нее вышел расплывшийся в улыбку инспектор и уверенным взмахом пологатой палочки похоронил все надежды на скорое возвращение домой.

Никакие объяснения о том, что запрещающие знаки не было, разметка разрешала начать обгон, во внимание не принимались. Инспектор недвусмысленно нарекнул: «Либо компенсация, либо протокол и шесть месяцев лишения прав». Водитель выбрал протокол, чтобы найти справедливость законным путем. В суде было заявлено почти десяток ходатайств, представлены видеосъемка, фотографии, выдержки из ГОСТа, приказов и регламентов МВД. Вызывался и сам инспектор, но он не снизошел до объяснений с судом.

Оценить все доказательств и исследовать факты, суд права человеку вернул. Оказалось, что сплошная линия разметки нанесена в нарушение требований госстандарта, как будто специально «в помощь» инспекторам. Аварийности там особой не наблюдается: дорога широкая, прямая, видимость отличная. Ну что там можно нарушить? Разве что скоростной режим. Однако я обратил внимание, что современный радар с автоматической фотодиагностикой установлен именно в месте перехода прерывистой разметки в сплошную. И так, чтобы в кадр попадала только сплошная. Таким образом инспектора пытаются создать впечатление «особой злостности».

Но почему же они идут на такой подлог? Не с молчаливого ли согласия своих начальников? Тандем дорожников и гаишников, очевидно, дает свои результаты: в искусно сплетенные сети практически ежесекундно кто-нибудь попадает. И, как показывают обещания на форуме защиты прав автомобилистов, только один из десяти пытается отстоять свои права в суде.

После того как счастливый водитель вновь оказался с правами, я решил обсудить ситуацию с руководителем отдела дорожной инспекции управления ГИБДД ГУВД (без ведома которого ни один килограмм не выливается на дорогу). Нашел полнейшее понимание и поддержку своей позиции: сплошной там не место! В ГАИ ситуацию обещали поправить.

Недавно на упомянутом участке начались ремонтные работы: дорога подверглась поверхностной обработке, стала идеально ровной. Под

слоем мелкого гравия скрылась и злуполучная разметка. Сразу пропали и гаишники: за три недели ни разу не встретил там экипаж ДПС. Аварий, кстати, тоже... Ну, думаю, молодец, начальник отдела, слово держит! Осталось дело за малым: нанести новую белоснежную разметку в соответствии с требованиями ГОСТа. Однако мои надежды не оправдались. Все вернулось на круги своя. Опять подстава, и вновь ДПС на боевом посту. Статистика высосанных из пальца «встречек» наверняка пошла в гору. А ведь таких искусственно созданных ловушек-кормушек у нас не один десяток!

Сотни автомобилистов расстались с правами после того, как ГАИ незаконно изменила направление одностороннего движения у Птичьего рынка на улице Киевской, не заметив, что «кирпич» искусно затерялся в кустах. Аналогичным образом «боролись с аварийностью» в Центральном районе на улице 20 лет ВЛКСМ. Пока несколько месяцев «кирпич» крутили на 180 градусов, рядом неусыпно находились гаишники. Якобы там аварийность за пределами. После публикации в прессе знак убрали. Тут же исчез экипаж ДПС. Аварийность стала не актуальной.

После долгой перепишки с ГИБДД и прокуратуры Воронеж удалось заставить ГАИ демонтировать незаконно установленный знак ограничения скорости «40 км/час» на улице Шишкина, прямо под камерами автоматической видеофиксации. И, как по мановению волшебной палочки, исчез из кустов патруль ДПС. Прямо мистика какая-то! Так и хочется воскликнуть: а как же аварийность? Оказывается, все проще: без запрещающего знака улица уже не представляла оперативного интереса: развидит автолюбителей не на чем.

Сейчас образовалась новая «кормушка». Опять в районе Птичьего рынка. Понятно, что в условиях полнейшей дезорганизации движения людям все равно ездить где-то надо. Вот

Настоящие беспределщики продолжают бесчинствовать, прикрываясь «блатными номерами», различными купленными корочками или просто толстым кошельком.

и придумали они обезжечь «кирпич» на Киевской по улице Беговой. По целине между жилыми домами и заброшенными трамвайными рельсами. Там и асфальта днем с огнем не сыщешь, не всякая легковушка проедет по колдобинам. Однако гаишники и оттуда выдают теперь на-гора десятки «встречек!» Благо городской отдел ГАИ находится неподалеку, и «ловить рыбу» можно чуть ли не из офисного окна.

Вот интересно, а задавался ли начальник ГАИ вопросом: насколько объективна его статистика? Сколько среди лишенцев действительно злостных нарушителей, а сколько водителей, попавших под раздачу ради улучшения отчетности? Судя по тревожной обстановке на дорогах, осмелевшие предположить, что львиная доля — незаконно пострадавшие. А настоящие беспределщики продолжают бесчинствовать, прикрываясь «блатными номерами», различными купленными корочками или просто толстым кошельком. Инспектора с такими предпочитают не связываться, потому как излишняя принципиальность может бокс выйти. Лучше уж исправно выполнять план по нарушениям в тихих заводях! Начальство будет довольно.

А ведь приказ МВД РФ прямо предписывает следить за тем, где и что оформляют инспектора, сопоставляя выявленные факты с реальными местами и причинами аварийности. Бююс, неприглядная будет картина, если влезть за дело поприличнейшему.

Вывод из того, что происходит на наших дорогах, напрашивается один: реформа в очередной раз происходит на бумаге. А «палочная система», которую пытается похоронить уже третье поколение министров-реформаторов, живет и процветает.

Николай КИСЕЛЕВ, председатель Межрегионального общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов».

ИНЬ И ЯН НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

Милиция останавливает машину, несущуюся с дикой скоростью. За рулем девушка. — Мисс, вы превысили скорость, придется платить штраф. — Я сегодня первый день за рулем и очень торопилась домой, чтобы не успеть никого задвинуть!

- Разуй глаза, идиот! — Куда торопилась, как голый в баню?! — Куда лезешь? Понакулят прав... — Что стал? Ну точно — баба за рулем...

Монологи моего папы, отжившего серебряную свадьбу со своей «девичкой» — изрядно потрепанной временем старенькой «Нивой», — поистине виртуозны и неисчерпаемы. Чего только не услышишь, пока мотаемся с ним по городу по хозяйственным надобностям. К концу поездки крепнет убеждение, что обитатели «желтых домов» в спешном порядке покинули свои палаты и окупили все имеющиеся машины с единственной целью — помешать нам путешествовать по родным колдобинам. Самые красочные эпитеты отправляются, естественно, в адрес прекрасных дам. Причем в половине случаев незаслуженно: не всегда за рулем уснувшего перед светофором клопа-«матисса» оказываются «корова» или «курица». И почему, собственно говоря, естественно? Так ли уж страшна женщина за рулем, как ее малюют...

Но тут уже речь о стереотипах. Рассуждения об опасности женщин за рулем мало чем обоснованы. На заре XX века женщина-водитель воспринималась как нечто эксцентричное, выходящее за рамки приличий. Сейчас приличий прибавилось, а вот убеждение, или предубеждение, осталось. Не факт, что все нелепые аварии происходят по вине прекрасных дам. И среди сильных мира дуэполого встречаются такие «блондины», что впору позавидовать самой тупой из последовательниц Пэрис Хилтон. Одна моя знакомая с восхитительным знаком на железном коньке, но просто начинающий законопослушный чайник, тихо-мирно подрулила к светофору и стала как лист перед травой в

предвкушении зеленого сигнала... и совершенно неожиданно тюкнулась носом в приборную панель. Сзади в нее на полном ходу влетел дяденька на «четверке» (как оказалось, водитель с десятилетним стажем), удивленно воззрившийся на трехглазое чудовище. Ухмылка гаишников по поводу «бабы за рулем» быстро выветрилась пассажиром, что «дураков у нас хватает, а вам, девушка, сочувствуем». Теперь она стоически переносит раздражающие би-би, с опасением высматривая очередных любителей тыльных отношений.

О маршрутных такси вообще молчу. Редкая особь в человеческом обличье доедет до места назначения в «ГАЗели», не испытав предательского подташнивания от толчкового-тычкового стиля водителей. Каково же было мое удивление, когда недавняя поездка на работу оказалась мягкой и плавной. Только выйдя из автобуса, я увидела, что водитель — женщина!

Утверждение, что мужское поведение за рулем является нормой, а женское представляет собой отклонение от правил и нуждается в особых объяснениях, не совсем корректно. Можно ли безошибочно определить, кто имеет право водить автомобиль, а кто нет? Вряд ли. И тут, на мой взгляд, все зависит от собственного благодушия и трезвой оценки своих возможностей. Мой парадоксальный папа, считающий, что курица не птица, а женщина за рулем не водител, периодически заводит разговор на тему «когда ты получишь права, чтобы водить мою машину». Трезво оценивая свои способности, скажу: если от жары я все-таки одурею настолько, что совершу опасный для общества поступок и обзаведусь правами, то на дороге я буду той самой пресловутой обезьяной с гранатой.

Женщины и мужчины, безусловно, водят порозному. Самое главное, пожалуй, чтобы на дороге они вели себя культурно, образуя гармоничное безаварийное целое. А если мужчины хотят видеть в блондинке или брюнетке за рулем не водителя, а женщину, что ж, тогда пусть простят ей медлительность и задумчивость и просто почесут пальчики, которым так хочется побибикать...

Татьяна ЩЕРБАКОВА.

СТОП-ЛЯП

13 августа исполняется два года с момента выхода указа главного инспектора России Виктора Кириянова о наведении порядка с пешеходными переходами. В нем, в частности, отмечалось, что почти каждый четвертый наезд на пешеходов в пределах пешеходных переходов связан с наличием неудовлетворительных дорожных знаков, отсутствием освещения. Осуждалась бездейственность местных ГАИ в части реализации надзорных полномочий. На прилагаемой фотографии, иллюстрирующей ляп на улице 45 Стрелковой Дивизии в Воронеже, очевиден результат двухгодичного титанического труда Госавтоинспекции.



Игорь Филипов

МИНЗДРАВ ПРЕДУПРЕДИЛ

Сигаретные пачки обзавелись большими страшными надписями.

В продаже появились сигареты, выпущенные в соответствии с новым техрегламентом, вступившим в силу 26 декабря 2009 года. Вместо привычной и малозаметной формулы «Минздравсоцразвития России предупреждает: курение опасно для вашего здоровья» пачки украшены здоровенными надписями в черной рамке «Курение убивает». Курильщиков пугают в соответствии с рамочной конвенцией Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по борьбе против табака. ВОЗ требует, чтобы не менее трети лицевой стороны сигаретной пачки занимала надпись «Курение убивает». На обороте не менее половины площади отводится под более развернутое предупреждение — например, «Курение способствует преждевременной и болезненной смерти». И тоже в черной рамке.

В большинстве европейских стран и США сигареты со страшными ВОЗ продаются с прошлого века. Три года назад они появились на Украине. Правда, там, в силу особенностей государственного языка, грозное предупреждение скорее веселит: «Куріння викликає імпотенцію».

Антон ВАЛАГИН.