

Знаки судьбы

О том, как дорожные знаки могут превращаться в денежные...

Николай КИСЕЛЁВ,

председатель Воронежского отделения Межрегионального общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов».

На одном из прошлогодних заседаний областной комиссии по безопасности дорожного движения отмечалось, что снижение числа ДТП достигнуто во многом благодаря вступлению в действие поправок к Административному кодексу. Естественно, как и на всех предыдущих, огласили цифры статистики. Заместитель начальника УГИБДД области Николай Феоктистов привел примеры колоссальной безответственности и недисциплинированности водителей: выявлены сотни тысяч нарушений, в суды направлено более 18 тысяч административных материалов, каждый второй лишен права управления транспортным средством. Словом, нет в Воронеже водителя, ушедшего от зоркого ока автоинспектора. А между тем аварийность снижается далеко не теми темпами, которые предписаны Федеральной целевой программой повышения безопасности движения. Почему так происходит?

Да всё просто: статистика выявляемости нарушений живёт сама по себе. Никто её не сопоставляет со статистикой аварийности, как того требуют умные документы МВД. Похоже, ГАИ работает ради статистики, а не для обеспечения безопасности граждан. Вот наиболее яркие тому подтверждения.

Десятки лет воронежцы ездили к «птичьему рынку», что в Северном районе, по ул. Киевской. На ней было организовано одностороннее движение от ул. Беговой к ул. Хользунова. Тихая улочка с частной застройкой, разбитой донельзя дорогой и практически отсутствующими авариями... Какая ж Госавтоинспекция вынесет такое спокойствие? Вот и лопнуло терпение у инспектора ГИБДД Коминтерновского РУВД капитана Князева. Уж не знаю, на основании каких инженерных расчётов, но решил инспектор изменить направление одностороннего движения на противоположное! И вот нарисована схема, отдан приказ в соответствующую организацию на смену знаков. Ямы и самостийные «лежачие полицейские» при этом остались без внимания. Однако каким образом направление nastороженно движущихся по колдобинам автомобилей может повлиять на безопасность, было непонятно. Видимо, долго не мог понять этого и инспектор. Поэтому менял его туда-сюда несколько раз!

Очевидным результатом изменений оказалась упавшая... законопослушность горожан. Мировой судья, рассматривающий дела, был просто в недоумении: что за аномалия появилась на



этом участке? Очередь «злых нарушителей» у кабинета судьи не иссякала. В протоколах, как под копирку, значилось: «Проехал под «кирпич». Водители, понуриив голову, подтверждали: да, так и было, не заметил. Остальные роптали, что знак и при желании заметить невозможно, но доказательство этому представить не догадывались. Такова уж правовая грамотность нашего населения... Кстати, и презумпция невиновности, дарованная гражданам Конституцией, в делах по нарушениям Правил дорожного движения – понятие весьма призрачное.

Самое интересное, что знак, запрещающий правый поворот на улицу Киевскую, был искусно спрятан в листве, поэтому кроме инспекторов ДПС о его существовании никто не догадывался. Зато сами инспектора слетались на улицу, как на «собачью свадьбу». Очевидцы говорят, что до трёх экипажей блюстителей дорожного движения здесь возникало, надо ж такую прорву «злых нарушителей» оформить! Надо заметить, что чести быть оформленным по протоколу удостоивали только тех, кто денег с собой не имел или принципиально не давал взятки.

Среди пострадавших оказался даже батюшка из местного прихода, искренне уверявший инспектора, что он «всегда тут ездит и не знал, что уж месяц как

нельзя». Спас его от «кары небесной» весть откуда взявшийся полковник ФСБ из Москвы. Ну, а в основном машина наказаний работала без сбоев... Нашёлся, правда, один водитель, который не согласился с обвинением и обратился к правозащитникам по поводу откровенного «развода». Суд выиграл. Права ему вернули. Отдельное спасибо за это хотелось бы сказать мировому судье, который вник в ситуацию, принял к рассмотрению все ходатайства, ознакомился с фотографиями, выдержками из нормативных документов, практикой других регионов. В общем, рассмотрел дело «всесторонне, полно и объективно». Жаль только, что частное определение о прекращении беззакония в адрес руководства ГАИ не было вынесено...

Мало кто знает, что водителя имеют право наказывать только тогда, когда сами дорожники и гаишники чисты перед законом. В описываемой ситуации были допущены грубейшие нарушения существующего порядка внесения изменений в организацию дорожного движения в Воронеже. Например, должна быть утверждена мэром общедоступная схема организации дорожного движения и дислокация дорожных знаков. Любые изменения в эту дислокацию должны вноситься только на основании решения органа исполнительной власти, а не прихоти инспектора. Знаки

должны быть видны и понятны. О любом изменении в организации движения нужно заблаговременно информировать граждан. Правила элементарные, и почему-то в Самаре или в Курске мэрии и ГАИ исправно выполняют эту обязанность. Однако ни того, ни другого у нас нет и в помине.

Может, вы думаете, что это случайность? Отнюдь! Аналогичным образом борются с аварийностью в Центральном районе на ул. 20 лет ВЛКСМ. Годами нельзя было подниматься по этой улице вверх, к Петровскому скверу... Теперь очередному инспектору показалось, что лучше – наоборот: вверх можно, вниз нельзя! Корявая схемка на коленке вместо обоснованного, согласованного, утвержденного проекта – и... через месяц уже сотни автомобилистов могут быть приговорены к 4, а то и 6 месяцам фитнеса! Думаете, об этом изменении я узнал из заблаговременного официального сообщения в прессе или объявления по телевидению? Нет, из Интернета, от десятков уже оставшихся без прав водителей, которые предупреждают коллег. Вот, кстати, мнение одного из них: «Сразу за поворотом с Б.Манежной стоит неприметная серенькая 21099... Там сидят двое доблестных... и бдят. При мне их улов составил 3 авто за 15 мин.! А в день??? Так что, берегите права и кошелек... Говоришь, должны сообщать? Кто сообщит о такой кормушке!?»

Если руководство ГАИ заинтересуется, могу дать ещё немало адресов, где нет никакого «очага аварийности», но инспекторов оттуда палкой не отгонишь! Зачем им мучиться над разгоном пробки, глотать пыль, дышать газами (истинная служба, действительно, тяжела), если можно отхвастать в тихий уголок и в тени вшнего сада «накосить бабок» и для плана, и для себя? Этих мест не найдёшь в утверждённых дислокациях постов и маршрутов, но рядом обязательно можно обнаружить заросший в деревьях знак, либо безграмотную разметку. А вместо того, чтобы выполнить свою прямую и первостепенную должностную обязанность по пресечению нарушения в содержании технических средств, инспектора набивают государственную и личную статистику.

Но, может быть, пора уже заняться вопросами организации дорожного движения? Как минимум в объеме функций, возложенных на Госавтоинспекцию памятным Указом Президента № 711? Тем более что даже сам Н.И. Феоктистов в недавнем интервью одной из местных газет констатировал: «Организация движения в Воронеже полностью отсутствует!» Глубоко сомневаюсь, что козлом отпущения в такой обстановке должен быть законопослушный водитель!